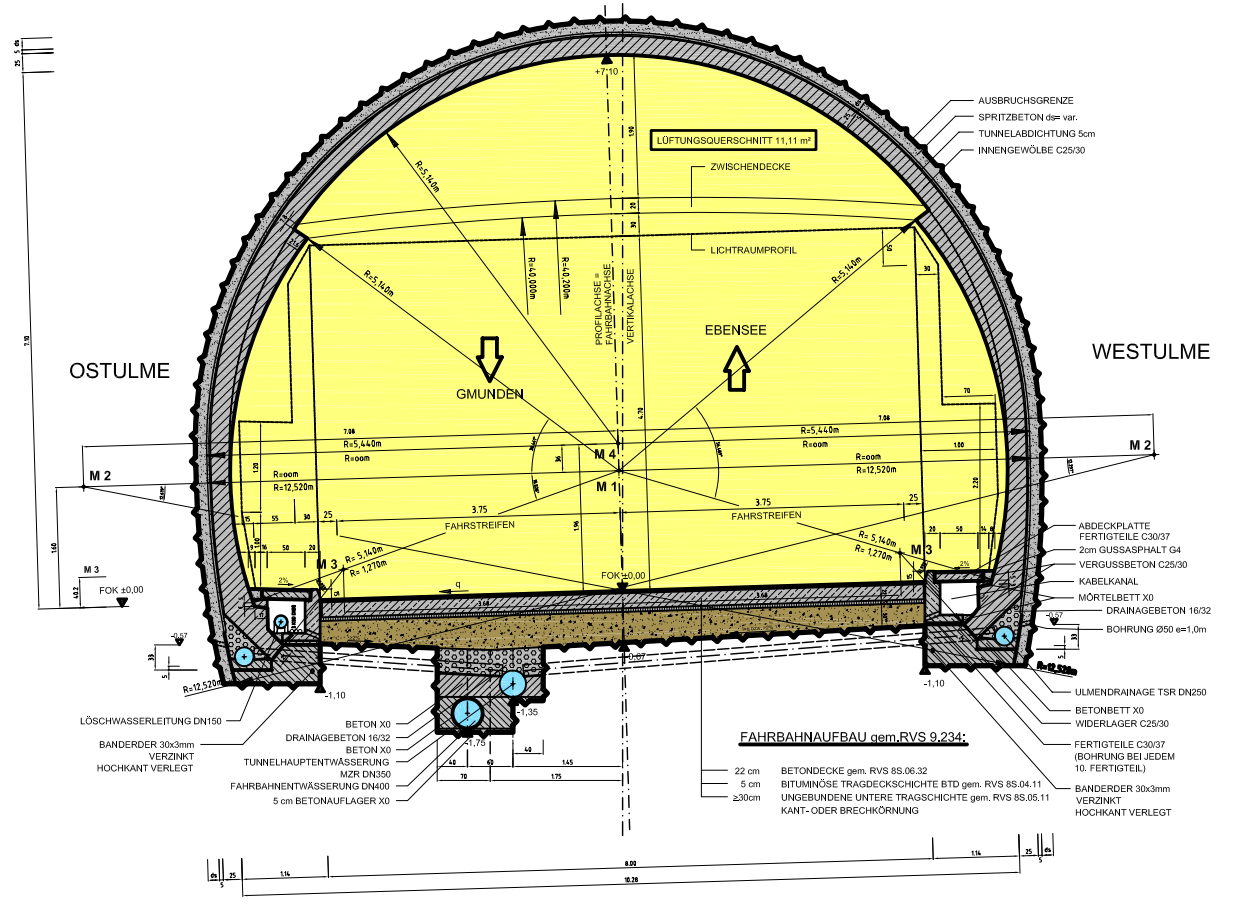
LÜFTUNGSQUERSCHNITT 11,11 m²
ZWISCHENDECKE
LICHTRAUMPROFIL
AUSBRUCHSGRENZE
SPRITZBETON ds= var.
TUNNELABDICHTUNG 5cm
INNENGEWÖLBE C25/30
PROFILACHSE = FAHRBAHNACHSE
VERTIKALACHSE
OSTULME
WESTULME
GMUNDEN
EBENSEE
R=5.140m
R=40.000m
R=10.200m
R=5,440m
R=room
R=12,520m
M 1
M 2
M 3
M 4
3.75
FAHRSTREIFEN
R= 5.140m
R= 1.270m
FOK ±0.00
ABDECKPLATTE FERTIGTEILE C30/37
2cm GUSSASPHALT G4
VERGUSSBETON C25/30
KABELKANAL
MÖRTELBETT X0
DRAINAGEBETON 16/32
BOHRUNG Ø50 e=1,0m
ULMENDRAINAGE TSR DN250
BETONBETT X0
WIDERLAGER C25/30
FERTIGTEILE C30/37 (BOHRUNG BEI JEDEM 10. FERTIGTEIL)
BANDERDER 30x3mm VERZINKT HOCHKANT VERLEGT
LÖSCHWASSERLEITUNG DN150
BANDERDER 30x3mm VERZINKT HOCHKANT VERLEGT
BETON X0
DRAINAGEBETON 16/32
BETON X0
TUNNELHAUPTENTWÄSSERUNG
MZR DN350
FAHRBAHNENTWÄSSERUNG DN400
5 cm BETONAUFLAGER X0
FAHRBAHNAUFBAU gem.RVS 9.234:
22 cm BETONDECKE gem. RVS 8S.06.32
5 cm BITUMINÖSE TRAGDECKSCHICHTE BTD gem. RVS 8S.04.11
≥30cm UNGEBUNDENE UNTERE TRAGSCHICHTE gem. RVS 8S.05.11
KANT- ODER BRECHKÖRNUNG