

L509 Frankenburger Straße

Fahrtrichtung Süden

Schematische Darstellung der Entwässerungseinrichtungen:
 Details sind den Unterlagen zum wasserrechtlichen Einreichprojekt
 (FHCE-Ingenieurbüro) zu entnehmen.



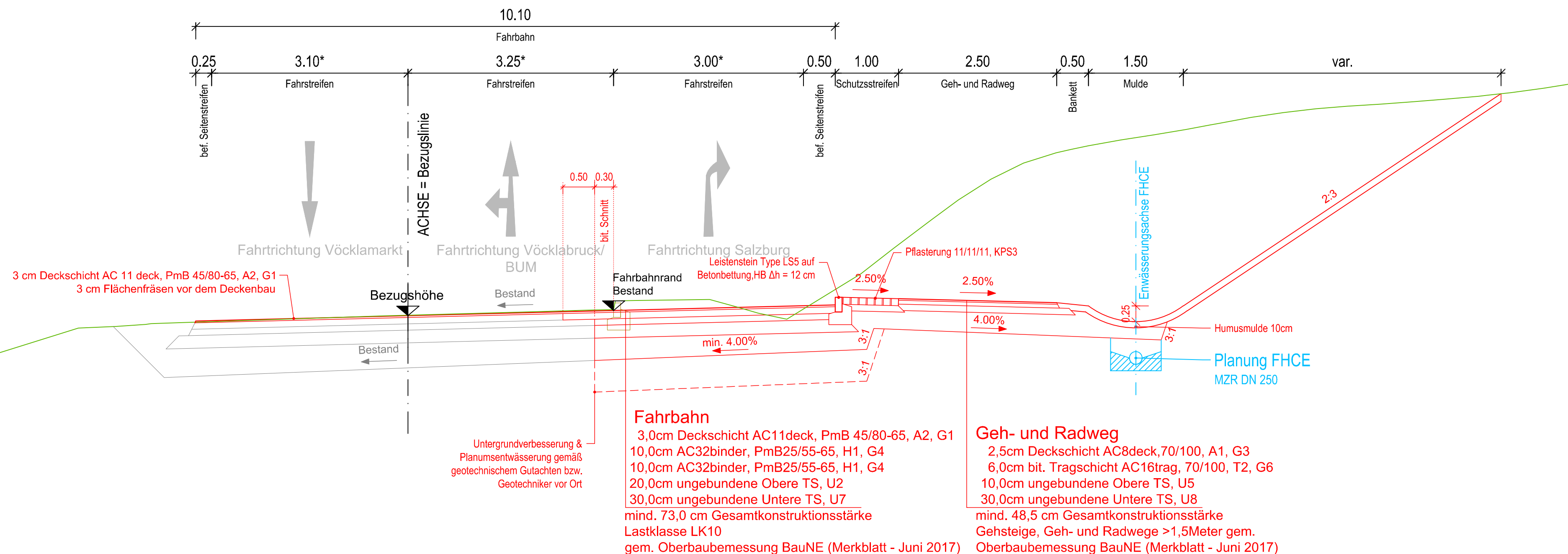
B1 Salzburger Straße
 km 258,108

VLSA Vöcklamarkt – Salzburger Straße

Einreichprojekt 2019
 Anl. Nr.: 0870

Regelquerprofil
 L509 Frankenburger Straße

M 1:50



3 cm Deckschicht AC 11 deck, PmB 45/80-65, A2, G1
 3 cm Flächenfräsen vor dem Deckenbau

Fahrbahn
 3,0cm Deckschicht AC11deck, PmB 45/80-65, A2, G1
 10,0cm AC32binder, PmB25/55-65, H1, G4
 10,0cm AC32binder, PmB25/55-65, H1, G4
 20,0cm ungebundene Obere TS, U2
 30,0cm ungebundene Untere TS, U7
 mind. 73,0 cm Gesamtkonstruktionsstärke
 Lastklasse LK10
 gem. Oberbaubemessung BauNE (Merkblatt - Juni 2017)

Geh- und Radweg
 2,5cm Deckschicht AC8deck,70/100, A1, G3
 6,0cm bit. Tragschicht AC16trag, 70/100, T2, G6
 10,0cm ungebundene Obere TS, U5
 30,0cm ungebundene Untere TS, U8
 mind. 48,5 cm Gesamtkonstruktionsstärke
 Gehsteige, Geh- und Radwege >1,5Meter gem.
 Oberbaubemessung BauNE (Merkblatt - Juni 2017)

Untergrundverbesserung &
 Planumsentwässerung gemäß
 geotechnischem Gutachten bzw.
 Geotechniker vor Ort

* Fahrstreifenbreite variiert
 (Bogenverbreiterung,
 Knotenbereich, etc.)

780 x 297; 0,23m ²	Stand vom:	14.05.2019	
	GZ / AZ:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		
ILF	ILF Consulting Engineers Austria GmbH Harrachstraße 26 A-4020 Linz	GZ / AZ: gezeichnet: geprüft:	N865/4300 Höfinger Buchegger
CONSULTING ENGINEERS	Phone: +43 / 512 / 24 12-0 E-Mail: info@ilf.com		
Bearbeiter, LAND OÖ:	Evelyn Kroiß, Abt. BauNE	VB.B016600041	
Ausfertigung:		Plan Nr.:	3.2



© ILF 2019 z:\projekte\in865_vlsa_voecklamarkt16_cae\62_ep\mp\in865_ilf-1_ep_rc.dwg