Radweg V= 20 Km/h R= 8m
KM 0.000'000 AUSBAUBEGINN Achse 1
ALT KM 0.910 Anschluß an Bestand
Achse 1
B141 A
lg.= 221.000 m
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
9.2 % steigt
steigt 8 - 9 %
A8 / Tumeltsham
B141A Rieder Straße
Abzweigung Walchshausen
Gerade
Lg=15.729m
Km 0.087'000 ACI
Kreisverkehr NORD
ø aussen = 35 m
R=300.000m
Bogen
Lb=137.347m
Achse 4
Rampe 400
lg.= 77.800 m
KM 0.000'000 AUSBAUBEGINN Achse 4
Anschluß an KV 1
R=27.500m
Lb=10.171m
R=250.000m
Lb=58.653m
R=200.000m
Lb=8.359m
KM 0.077'800 AUSBAUENDE
Anschluß an Bestand
Achse 4
Achse 5
Rampe 500
lg.= 80.000 m
KM 0.080'000 AUSBAUENDE Achse 5
Anschluß an KV 1
KM 0.000'000 AUSBAUBEGINN Achse 5
Anschluß an Bestand
R=300.000m
Lb=80.000m
N1
N2
N1'
N2'
401
402
403
404
405
406
407
501
502
503
504
505
506
ALT KM 0.800
B 141 Rieder Strasse
B 141 Rieder Strasse
Altheim
Gries
KG. Stöcklgras
KG. Stöcklgras
KG. Rabenberg
KG. Rabenberg
KG. Ried i.I.
201
202
203
204
205
301
302
303
304
305
S1
S2
S1'
S2'
Achse 3
Rampe 300
lg.= 61.500 m
KM 0.061'500 AUSBAUENDE
Anschluß an Bestand
Achse 3
Gerade
Lg=61.500m
Straßenmeisterei Ried
KM 0.000'000
AUSBAUBEGINN Achse 3
Anschluß an KV 2
ALT KM 0.720
Achse 2
Rampe 200
lg.= 63.750 m
KM 0.000'000 AUSBAUBEGINN Achse 2
Anschluß an Bestand
R=500.000m
Bogen
Lb=63.750m
KM 0.063'750 AUSBAUENDE
Anschluß an KV2
Achse 2
Km 0.147'000 ACI
Kreisverkehr SÜD
ø aussen = 35 m
Gerade
Lg=67.925m
KM 0.221'000 AUSBAUENDE Achse 1
ALT-KM 0.686 Anschluß an Bestand
Ried Zentrum
B 141A Rieder Straße
Abzweigung Walchshausen
N
O
S
W