

# L 1423, Münzbacher Straße ZUBRINGER MÜNZBACH 2. TEIL



LAND  
OBERÖSTERREICH



Straßenplanung  
und Netzausbau

# Zubringer Münzbach 2. Teil - Zubringer Münzbach 2. Teil - Zubringer Münzbach 2. Teil

## Juli 2006 – Startschuss für den Zubringer Münzbach 2. Teil

Die bestehende L 1423, Münzbacher Straße, mündet östlich von Perg in die alte B 3, Donau Straße, ein. Um das Stadtgebiet von Perg nach Verkehrsfreigabe der Umfahrung Perg noch zusätzlich wirksam entlasten zu können, wurde die Münzbacher Straße zur neuen B 3 geführt.

Der 2. Bauabschnitt reicht von der alten B 3, Donau Straße, bis zur Brücke über den Thurnhofbach im Zuge der L 1423, Münzbacher Straße.

Baubeginn für die 1,85 km lange Umfahrung war im Juli 2006 in Bau.

## 85 % des Verkehrs werden umgelagert

Durch diese Umfahrung werden nun bis zu 85 % des derzeitigen Verkehrs aus den Siedlungsgebieten entlang des Bestandes verlagert und das Stadtzentrum von Perg wird zusätzlich um 3.000 Fahrzeuge pro 24 Stunden entlastet.



(Abb: Spatenstichfeier)



## Trassenführung

Die Anbindung der alten B 3 wird durch einen Kreisverkehrsplatz ausgebildet. Die Trasse führt in weiterer Folge Richtung Norden, auf Grund der Geländeverhältnisse im Einschnitt. Nördlich der alten B 3 ergibt sich aufgrund der Geländeverhältnisse überwiegend eine Trassenführung im Einschnitt mit einer Steigung von 6,5 %. Ab km 2,065 verläuft die Grünbrücke 4 mit einer Länge von 25 m für die Überführung einer Gemeindestraße und ab km 2,282 verläuft die Grünbrücke 1 Richtung Westen mit einer Länge von 100 m. Danach schwenkt die Trasse durch einen Rechtsbogen Richtung Osten, wobei hier die Trasse mit einer Längsneigung von 8,3 % ansteigt. Inmitten dieser Richtungsänderung beginnt die Grünbrücke 2 bei km 2,650 mit einer Länge von 150 m. Vor der Grünbrücke 3 ist die Errichtung eines Bachdurchlasses bei km 2,866 notwendig. Ab km 3,050 beginnt die Grünbrücke 3 mit einer Länge von 100 m. Die Trasse schwenkt dann bei km 3,100 durch einen Linksbogen Richtung Norden. Die bestehende Münzbacherstraße im verbauten Bereich von Pasching und somit auch die Rechberger Bezirksstraße werden bei km 3,567 an den Zubringer Münzbach angeschlossen, wobei im Zuge des Zubringers Münzbach Linksabbiegespuren vorgesehen sind. Das Projektsende befindet sich bei km 3,776.

Die Trasse verläuft auf der gesamten Bauloslänge großteils durch landwirtschaftlich genutztes Gebiet bzw. Waldgebiet.

# Zubringer Münzbach 2. Teil - Zubringer Münzbach 2. Teil - Zubringer Münzbach 2. Teil

## Verkehrsfreigabe 2008

Die feierliche Verkehrsfreigabe mit LHStv. Franz Hiesel fand am 30. November 2008 statt.



(Abb.: Verkehrsfreigabe)

## Kosten

Die Kosten für die Errichtung des Zubringer Münzbach 2. Teil betragen

**ca. 13,8 Mio. Euro.**

## Daten und Fakten

### Allgemeine Daten:

Gemeinden: Perg, Windhaag bei Perg  
Bezirk: Perg

Bauleitung Land OÖ: Ing. Manfred Merzinger  
Örtliche Bauaufsicht Land OÖ: Josef Brandstetter, Christian Temper

Planungsbüro Straße: Kubisch Data GmbH  
Baufirma: Arbeitsgemeinschaft  
Held & Francke GmbH - Habau Hoch- und Tiefbau GmbH

### Technische Daten:

Länge L 1423: 1,85 km (Länge ohne Nebenanlagen)  
Querschnitt: 2-streifig mit einer Fahrbahnbreite von 6,50 m  
Kronenbreite: 8,50 m  
Bankettbreite: 2 x 1,00 m

### Brücken

4 Grünbrücken mit 25 m, 2 x 100 m, 150 m Länge  
1 Bachdurchlass mit 20 m Länge  
1 Rückhaltebecken

### Hauptmassen

Abtrag Boden: 150.000 m<sup>3</sup>  
Dammschüttung: 40.000 m<sup>3</sup>  
Frostschutzschichte: 11.000 m<sup>3</sup>  
bituminöse Deckschichte: 21.500 m<sup>2</sup>

# Zubringer Münzbach 2. Teil - Zubringer Münzbach 2. Teil - Zubringer Münzbach 2. Teil



(Abb.: Grünbrücke 4)

## Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:  
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,  
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,  
E-Mail: [baun.post@ooe.gv.at](mailto:baun.post@ooe.gv.at), Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß  
Fotos, Grafik, Druck: Abt. Straßenplanung und Netzausbau  
Auflage; Datum: Dezember 2008  
DVR: 0069264