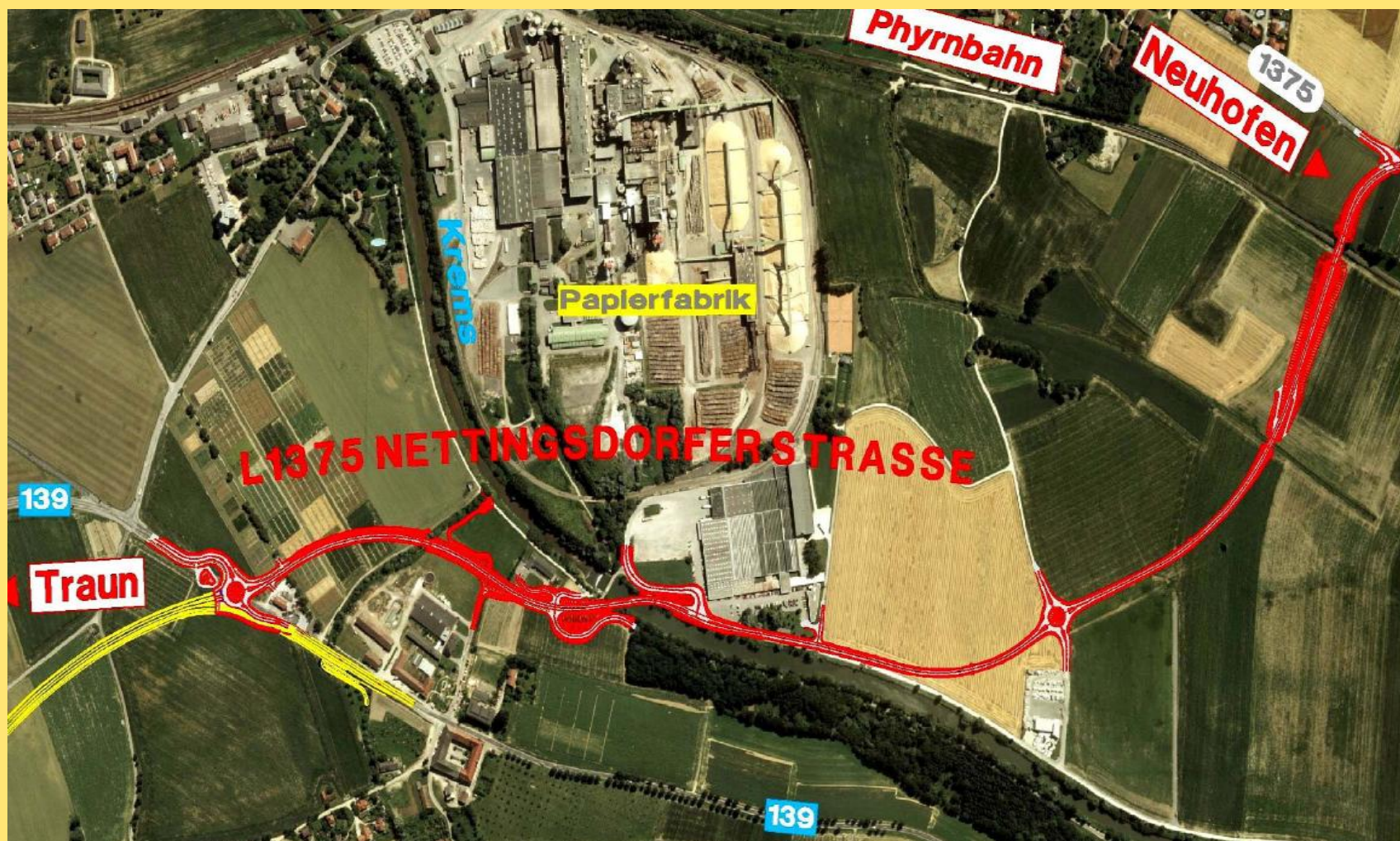


L 1375, Nettingsdorfer Straße UMFAHRUNG NETTINGSDORF



LAND
OBERÖSTERREICH



Umfahrung Nettingsdorf - Umfahrung Nettingsdorf - Umfahrung Nettingsdorf

Ausbauziele und Notwendigkeit

Ziel der Umfahrung Nettingsdorf war und ist es, den Ortskern der Ortschaft Nettingsdorf zu entlasten, die Situation Ritzelhof zu entschärfen und eine Anbindung des Betriebsbaugebietes (St. Marien/Ansfelden) zu errichten. Des weiteren musste dringend ein Ersatz für die bestehende Kremsbrücke geschaffen werden.

Vor der Errichtung der Umfahrung Nettingsdorf im Zuge der L 1375, Nettingsdorfer Straße, wurde der gesamte Schwerverkehr von und zu der Nettingsdorfer Papierfabrik durch das Ortsgebiet und der Schwerverkehr von und zu der Firma Interwell als auch der Anrainerverkehr nach Nöstelbach durch das Schulgelände Ritzelhof geführt.

Mit der Errichtung der 2,2 km lange Umfahrung Nettingsdorf wurden diese Punkte ausgeschaltet.



(Abb.: Radwegunterführung)

Trassenführung

Die neue Trasse beginnt westlich von Nettingsdorf auf der B 139, Kremstal Straße, bei der zukünftigen Einmündung der Umfahrung Haid und wird Richtung Süden geführt. Sie bindet vor Nöstelbach in den Bestand der Nettingsdorfer Straße ein.



(Abb: Baulosende)

Bauarbeiten beginnen!

Mit den Bauarbeiten wurde am 17. Jänner 2005 begonnen.

Umfahrung Nettingsdorf - Umfahrung Nettingsdorf - Umfahrung Nettingsdorf

Verkehrsfreigabe 2006

Die feierliche Verkehrsfreigabe unter Beisein von LH Dr. Josef Pühringer und LHStv. Franz Hiesel fand am 22. Oktober 2006 statt.



(Abb.: Durchschneiden des Eröffnungsbandes)

Gesamtfertigstellung

Die gesamten Bauarbeiten wurden bis 15. Dezember 2006 abgeschlossen, die Bepflanzung erfolgte im Frühjahr 2007.

Gesamtkosten

Die Gesamtkosten für die Errichtung der Umfahrung Nettingsdorf belaufen sich auf

ca. 6,9 Mio. Euro

Daten und Fakten

Allgemeine Daten

Betroffene Gemeinden: Ansfelden, St. Marien
Bezirk: Linz-Land

Planungsleiter: Ing. Peter Huemer Dipl.-Ing. Ines Strohhäusl
Bauleiter: Ing. Manfred Merzinger

Bauausführende Firma: Arbeitsgemeinschaft Umfahrung Nettingsdorf
Habau – Alpine Bau

beteiligte Planungsbüros: Schimetta ConsultZT GmbH, Dipl.-Ing. Schanda,
aQuadrat, TB Haschberger

Technische Daten

Fahrbahnbreite:	7,00 m	Dammschüttung:	76.000 m ³
Bankett:	1,00 m	Frostschutzschicht:	13.000 m ³
Kronenbreite:	9,00 m	Deckschicht:	18.500 m ²

Ökologie

Amphibiendurchlässe:	3
Amphibienleiteinrichtungen:	230 lfm
Amphibienkorridor:	rd. 500 m
Ökoausgleichsflächen:	20.000 m ²
Renaturierung Aubach:	lg. 170m / 5.800 m ²

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,
E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Evelyn Kroiß
Fotos, Grafik, Druck: Abt. Straßenplanung und Netzausbau
Auflage; Datum: Mai 2009
DVR: 0069264