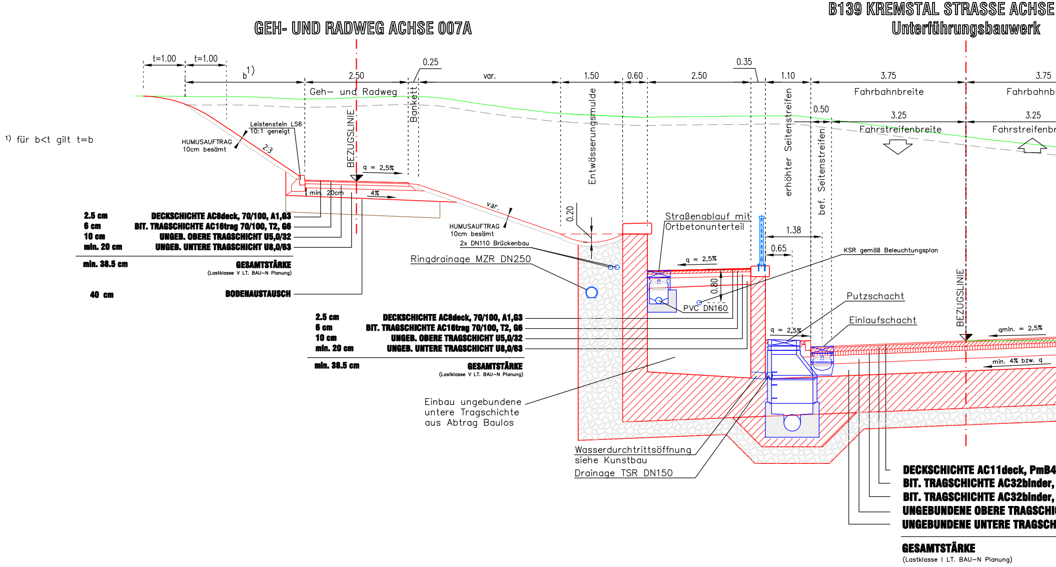
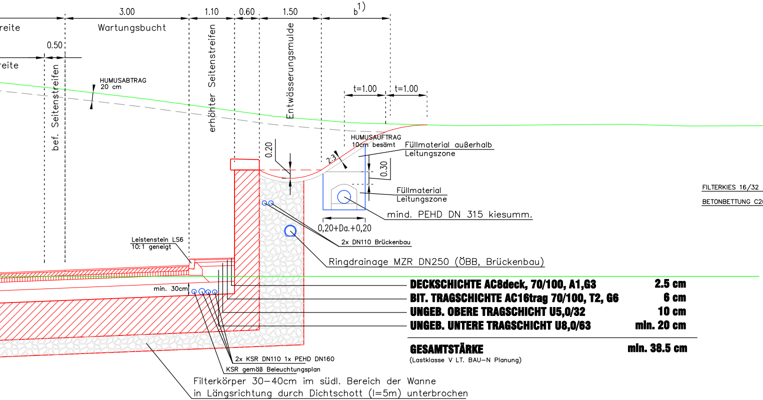
REGELQUERSCHN
M=1:50



GEH- UND RADWEG ACHSE 007A
B139 KREMSTAL STRASSE ACHSE
Unterführungsbauwerk
t=1.00
t=1.00
b1)
2.50
0.25
var.
1.50
0.60
2.50
0.35
1.10
3.75
3.75
Geh– und Radweg
Bankett
Entwässerungsmulde
erhöhter Seitenstreifen
bef. Seitenstreifen
Fahrbahnbreite
Fahrbahnb
0.50
3.25
3.25
Fahrstreifenbreite
Fahrstreifenbr
1) für b<t gilt t=b
HUMUSAUFTRAG
10cm besämt
Leistenstein LS6
10:1 geneigt
2:3
BEZUGSLINIE
q = 2,5%
min. 20cm
4%
var.
HUMUSAUFTRAG
10cm besämt
2x DN110 Brückenbau
Ringdrainage MZR DN250
0.20
2.5 cm
6 cm
10 cm
min. 20 cm
DECKSCHICHTE AC8deck, 70/100, A1,G3
BIT. TRAGSCHICHTE AC16trag 70/100, T2, G6
UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/32
UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63
min. 38.5 cm
GESAMTSTÄRKE
(Lastklasse V LT. BAU–N Planung)
40 cm
BODENAUSTAUSCH
2.5 cm
6 cm
10 cm
min. 20 cm
DECKSCHICHTE AC8deck, 70/100, A1,G3
BIT. TRAGSCHICHTE AC16trag 70/100, T2, G6
UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/32
UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63
min. 38.5 cm
GESAMTSTÄRKE
(Lastklasse V LT. BAU–N Planung)
Einbau ungebundene
untere Tragschichte
aus Abtrag Baulos
Straßenablauf mit
Ortbetonunterteil
q = 2,5%
0.80
PVC DN160
1.38
0.65
KSR gemäß Beleuchtungsplan
Putzschacht
Einlaufschacht
q = 2,5%
BEZUGSLINIE
qmin. = 2,5%
min. 4% bzw. q
Wasserdurchtrittsöffnung
siehe Kunstbau
Drainage TSR DN150
DECKSCHICHTE AC11deck, PmB4
BIT. TRAGSCHICHTE AC32binder,
BIT. TRAGSCHICHTE AC32binder,
UNGEBUNDENE OBERE TRAGSCHIC
UNGEBUNDENE UNTERE TRAGSCH
GESAMTSTÄRKE
(Lastklasse I LT. BAU–N Planung)

NITT 1

002A

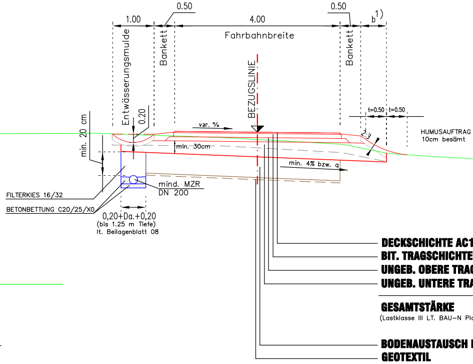


3.00
1.10
0.60
1.50
b1)
reite
Wartungsbucht
0.50
reite
bef. Seitenstreifen
erhöhter Seitenstreifen
Entwässerungsmulde
HUMUSABTRAG
20 cm
t=1.00
t=1.00
HUMUSAUFTRAG
10cm besämt
Füllmaterial außerhalb
Leitungszone
0.20
2:3
0.30
Füllmaterial
Leitungszone
mind. PEHD DN 315 kiesumm.
0,20+Da.+0,20
2x DN110 Brückenbau
Leistenstein LS6
10:1 geneigt
Ringdrainage MZR DN250 (ÖBB, Brückenbau)
min. 30cm
DECKSCHICHTE AC8deck, 70/100, A1,G3 2.5 cm
BIT. TRAGSCHICHTE AC16trag 70/100, T2, G6 6 cm
UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/32 10 cm
UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63 min. 20 cm
GESAMTSTÄRKE min. 38.5 cm
(Lastklasse V LT. BAU–N Planung)
2x KSR DN110 1x PEHD DN160
KSR gemäß Beleuchtungsplan
Filterkörper 30–40cm im südl. Bereich der Wanne
in Längsrichtung durch Dichtschott (l=5m) unterbrochen

5/80-65,A2,G1 LA15 3 cm
PmB25/55-55, H1, G4 10 cm
PmB25/55-55, H1, G4 10 cm
CHT U2,0/63 20 cm
ICHT U8,0/63 min. 30 cm

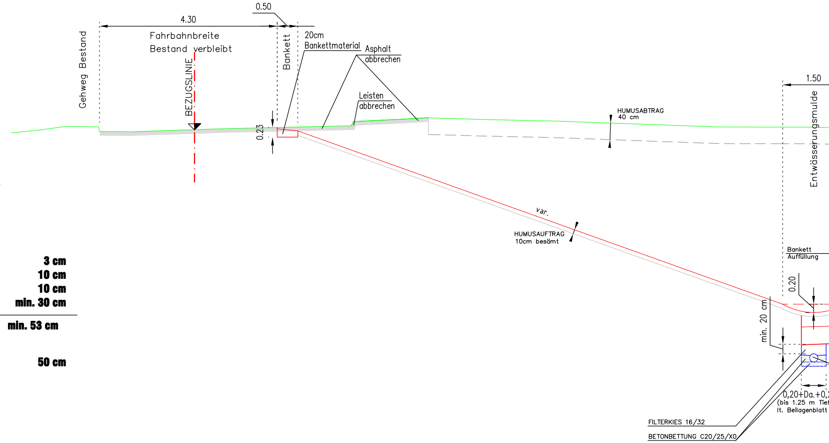
min. 73 cm

LINZER STRASSE ACHSE 006A



0.50
0.50
1.00
4.00
b1)
Entwässerungsmulde
Bankett
Fahrbahnbreite
Bankett
BEZUGSLINIE
0.20
min. 20 cm
var. %
t=0.50
t=0.50
2:3
HUMUSAUFTRAG
10cm besämt
min. 30cm
min. 4% bzw. q
FILTERKIES 16/32
BETONBETTUNG C20/25/X0
mind. MZR
DN 200
0,20+Da.+0,20
(bis 1.25 m Tiefe)
lt. Beilagenblatt 08
DECKSCHICHTE AC1
BIT. TRAGSCHICHTE
UNGEB. OBERE TRAG
UNGEB. UNTERE TRA
GESAMTSTÄRKE
(Lastklasse III LT. BAU–N Pla
BODENAUSTAUSCH
GEOTEXTIL

RÜCKBAU ALTE B139 ACHSE 008A

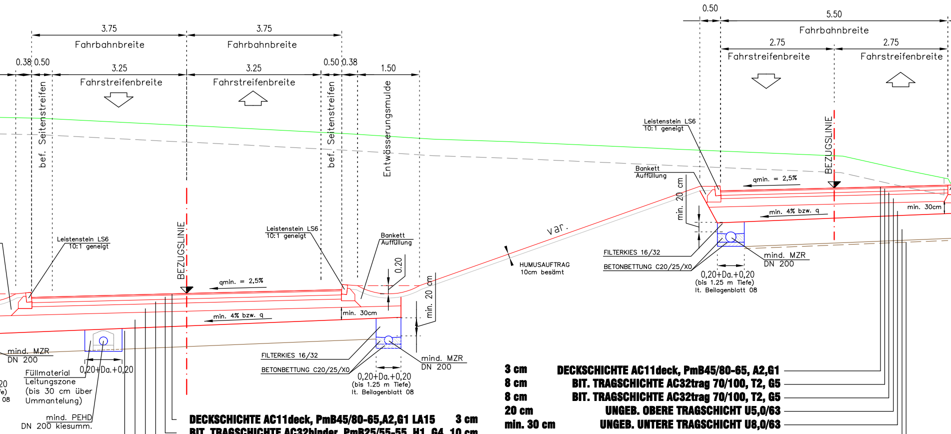

0.50
4.30
Fahrbahnbreite
Bestand verbleibt
Gehweg Bestand
BEZUGSLINIE
Bankett
20cm
Bankettmaterial
Asphalt
abbrechen
Leisten
abbrechen
0.23
HUMUSABTRAG
40 cm
1.50
Entwässerungsmulde
var.
HUMUSAUFTRAG
10cm besämt
Bankett
Auffüllung
0.20
min. 20 cm
0,20+Da.+0,2
(bis 1.25 m Tief
lt. Beilagenblatt
FILTERKIES 16/32
BETONBETTUNG C20/25/X0

1deck, 70/100, A1,G2	**3 cm**
AC32trag 70/100, T2, G5	**10 cm**
GSCHICHT U5,0/32	**10 cm**
AGSCHICHT U8,0/63	**min. 30 cm**
	min. 53 cm
anung)	
KANTKORN	**50 cm**

REGELQUERSCHNITT 2
M=1:50

B139 KREMSTAL STRASSE ACHSE 002A
Freiland

STYRIASTRASSE ACHSE 005A

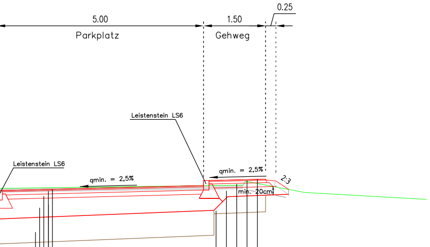

3.75
Fahrbahnbreite
3.75
Fahrbahnbreite
0.38
0.50
3.25
Fahrstreifenbreite
3.25
Fahrstreifenbreite
0.50
0.38
1.50
bef. Seitenstreifen
bef. Seitenstreifen
Entwässerungsmulde
Leistenstein LS6
10:1 geneigt
BEZUGSLINIE
qmin. = 2,5%
min. 4% bzw. q
Leistenstein LS6
10:1 geneigt
Bankett
Auffüllung
0.20
min. 20 cm
min. 30cm
mind. MZR
DN 200
Füllmaterial
Leitungszone
(bis 30 cm über
Ummantelung)
0,20+Da.+0,20
20
fe)
08
mind. PEHD
DN 200 kiesumm.
FILTERKIES 16/32
BETONBETTUNG C20/25/X0
0,20+Da.+0,20
(bis 1.25 m Tiefe)
lt. Beilagenblatt 08
mind. MZR
DN 200
var.
HUMUSAUFTRAG
10cm besämt
0.50
5.50
Fahrbahnbreite
2.75
Fahrstreifenbreite
2.75
Fahrstreifenbreite
Leistenstein LS6
10:1 geneigt
Bankett
Auffüllung
min. 20 cm
BEZUGSLINIE
qmin. = 2,5%
min. 4% bzw. q
min. 30cm
FILTERKIES 16/32
BETONBETTUNG C20/25/X0
0,20+Da.+0,20
(bis 1.25 m Tiefe)
lt. Beilagenblatt 08
mind. MZR
DN 200

DECKSCHICHTE AC11deck, PmB45/80-65,A2,G1 LA15	**3 cm**
BIT. TRAGSCHICHTE AC32binder, PmB25/55-55, H1, G4	**10 cm**
BIT. TRAGSCHICHTE AC32binder, PmB25/55-55, H1, G4	**10 cm**
UNGEBUNDENE OBERE TRAGSCHICHT U2,0/63	**20 cm**
UNGEBUNDENE UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63	**min. 30 cm**
GESAMTSTÄRKE (Lastklasse I LT. BAU–N Planung)	**min. 73 cm**
BODENAUSTAUSCH **TEILWEISE GEOTEXTIL**	**50 bzw. 60 cm**

3 cm	**DECKSCHICHTE AC11deck, PmB45/80-65, A2,G1**
8 cm	**BIT. TRAGSCHICHTE AC32trag 70/100, T2, G5**
8 cm	**BIT. TRAGSCHICHTE AC32trag 70/100, T2, G5**
20 cm	**UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/63**
min. 30 cm	**UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63**
min. 69 cm	**GESAMTSTÄRKE** (Lastklasse III LT. BAU–N Planung)
60 cm	**BODENAUSTAUSCH** **GEOTEXTIL**

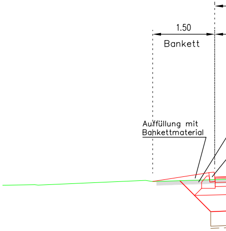
REG
M=

B


0.25
5.00
Parkplatz
1.50
Gehweg
Leistenstein LS6
Leistenstein LS6
qmin. = 2,5%
qmin. = 2,5%
2:3
min. 20cm

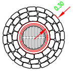
DECKSCHICHTE AC8deck, 70/100, A1,G3	**2.5 cm**
BIT. TRAGSCHICHTE AC16trag 70/100, T2, G6	**6 cm**
UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/32	**10 cm**
UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63	**min. 20 cm**
GESAMTSTÄRKE (Lastklasse V LT. BAU–N Planung)	**min. 38.5 cm**
BODENAUSTAUSCH	**40 cm**

DECKSCHICHTE AC11deck, PmB45/80-65, A2,G1	**3 cm**
BIT. TRAGSCHICHTE AC32trag 70/100, T2, G5	**8 cm**
UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/32	**10 cm**
UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63	**min. 30 cm**
GESAMTSTÄRKE (Lastklasse III LT. BAU–N Planung)	**min. 51 cm**
BODENAUSTAUSCH	**60 cm**


1.50
Bankett
Auffüllung mit
Bankettmaterial

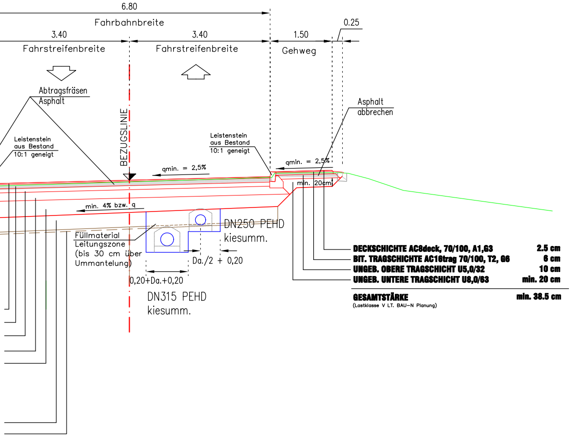
3 cm	**DECKSCHICHTE AC11deck, PmB45/80-65,A2,G1 LA15**
10 cm	**BIT. TRAGSCHICHTE AC32binder, PmB25/55-55, H1, G4**
10 cm	**BIT. TRAGSCHICHTE AC32binder, PmB25/55-55, H1, G4**
20 cm	**UNGEBUNDENE OBERE TRAGSCHICHT U2,0/63**
min. 30 cm	**UNGEBUNDENE UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63**
min. 73 cm	**GESAMTSTÄRKE** (Lastklasse I LT. BAU–N Planung)
35 cm	**FK-MATERIAL KANTKORN 0/63** **KOMBINIERTES GEOGITTER/VLIES**

UMPFLASTERUNG EINLAUFSCHÄCHTE
M=1:50



GELQUERSCHNITT 3
1:50

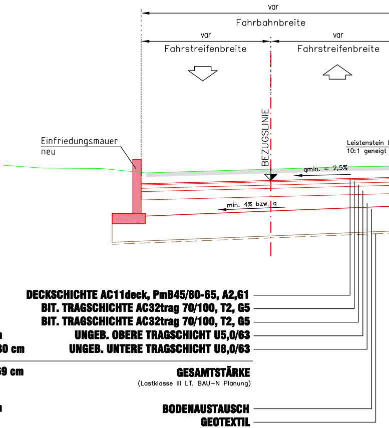
139 KREMSTAL STRASSE ACHSE 002A
Freiland Bestandsausbau


6.80
Fahrbahnbreite
3.40
Fahrstreifenbreite
3.40
Fahrstreifenbreite
1.50
Gehweg
0.25
Abtragsfräsen
Asphalt
Asphalt
abbrechen
BEZUGSLINIE
Leistenstein
aus Bestand
10:1 geneigt
Leistenstein
aus Bestand
10:1 geneigt
qmin. = 2,5%
qmin. = 2,5%
min. 20cm
min. 4% bzw. q
Füllmaterial
Leitungszone
(bis 30 cm über
Ummantelung)
DN250 PEHD
kiesumm.
Da./2 + 0,20
0,20+Da.+0,20
DN315 PEHD
kiesumm.

DECKSCHICHTE AC8deck, 70/100, A1,G3	**2.5 cm**
BIT. TRAGSCHICHTE AC16trag 70/100, T2, G6	**6 cm**
UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/32	**10 cm**
UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63	**min. 20 cm**
GESAMTSTÄRKE (Lastklasse V LT. BAU-N Planung)	**min. 38.5 cm**

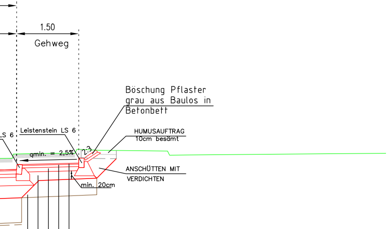
REGELQUERSCHN
M=1:50

UNTERROHRSTRASSE ACHSE 003A


var
Fahrbahnbreite
var
Fahrstreifenbreite
var
Fahrstreifenbreite
BEZUGSLINIE
Einfriedungsmauer
neu
Leistenstein
10:1 geneigt
qmin. = 2,5%
min. 4% bzw. q

3 cm	**DECKSCHICHTE AC11deck, PmB45/80-65, A2,G1**
8 cm	**BIT. TRAGSCHICHTE AC32trag 70/100, T2, G5**
8 cm	**BIT. TRAGSCHICHTE AC32trag 70/100, T2, G5**
20 cm	**UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/63**
min. 30 cm	**UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63**
min. 69 cm	**GESAMTSTÄRKE** (Lastklasse III LT. BAU-N Planung)
60 cm	**BODENAUSTAUSCH** **GEOTEXTIL**

ITT 4


1.50
Gehweg
Böschung Pflaster grau aus Baulos in Betonbett
LS 6
Leistenstein LS 6
HUMUSAUFTRAG 10cm besämt
qmin. = 2,5%
2:3
ANSCHÜTTEN MIT VERDICHTEN
min. 20cm

DECKSCHICHTE AC8deck, 70/100, A1,G3	**2.5 cm**
BIT. TRAGSCHICHTE AC16trag 70/100, T2, G6	**6 cm**
UNGEB. OBERE TRAGSCHICHT U5,0/32	**10 cm**
UNGEB. UNTERE TRAGSCHICHT U8,0/63	**min. 20 cm**
GESAMTSTÄRKE (Lastklasse V LT. BAU-N Planung)	**min. 38.5 cm**
BODENAUSTAUSCH	**40 cm**

LAND OBERÖSTERREICH

B139 Kremstal Straße
B139 km 30,905 - km 31,560

Bahnunterführung Unterrohr

Bauprojekt

Regelquerschnitte

M 1:50

1,42m²

Stand vom:	04.07.2011
GZ / AZ:	11028
gezeichnet:	Wöginger
geprüft:	Reiter

KMP
ZIVILTECHNIKER FÜR BAUWESEN
KMP ZT-GmbH
Kapellenstraße 13
4040 Linz / Austria
+43 732 730555 - 0
office@kmp.co.at

GZ / AZ:	8910/11
gezeichnet:	Wiesinger
geprüft:	Wiesinger

ZIVILGEOMETER
Diplomingenieure für Vermessungswesen
HAYDINGER - DONAU
Ziviltechniker GmbH
4600 Wels, Kaiser Josef Platz 26 Telefon 0724241214-0

Straßenplanung und Netzausbau

Bearbeiter, LAND OÖ: Ing. Wiesinger, BauN
Ausfertigung:

Plan Nr.:
11028-B0003/1