

# B 309, Steyrer Straße A 1 – HEUBERG



(Abb.: Steinschichtung Grünbrücke Metz)

## **Baufortschrittsbericht** **1. Quartal 2010**

## Die Bauarbeiten liegen voll im Zeitplan!

- Die Kreisverkehre auf der alten B 1 sowie der neuen Volkersdorfer Straße wurden termingerecht fertig gestellt und für den Verkehr freigegeben.
- Ca. 90 % der Aufforstungen wurden bereits durchgeführt.
- Rund 2,5 km der insgesamt 3,15 km langen Moosbachrenaturierung wurden bereits errichtet.
- Die Überführung Pfaffenwimmer wurde termingerecht fertig gestellt.
- Die Anbindung Harr Straße in Richtung Anschlussstelle Kronstorf wurde bereits errichtet.
- Der Ableitungskanal Pfaffenwimmer (1.500 m) wurde fertig gestellt.
- Der Ableitungskanal Moosbach wird noch im Frühjahr 2010 fertig gestellt.
- Der gesamte Anschluss Hargelsberg mit beiden Kreisverkehren wurde fertig gestellt und bereits für den Verkehr freigegeben (Hargelsberger und Harr Straße).
- Die Anschlussstelle Kronstorf ist bis auf die Asphaltierungsarbeiten bereits fertig.
- Die restlichen Maßnahmen der Agrarbezirksbehörde werden bis in Frühjahr 2010 abgeschlossen.
- Der Lärmschutzwall im Bereich der Grünbrücke Metz wurde bereits errichtet.

## 95 % der Haupttrasse sind bereits in Bau!



(Abb.: Abtragarbeiten Bereich Rabenberg)

## Bereits durchgeführte Leistungen Straßenbau

■ Oberboden abtragen	160.000 m <sup>3</sup>
■ Abtrag Boden	450.000 m <sup>3</sup>
■ Bodenauswechslungen	16.000 m <sup>3</sup>
■ Dammkörper schütten	460.000 m <sup>3</sup>
■ Lärmschutzwälle	60.000 m <sup>3</sup>
■ Leerrohrpaket	7.600 lfm
■ Bituminöse Tragschichten	220.000 m <sup>2</sup>
■ Deckschicht	18.000 m <sup>2</sup>
■ Leitschienen	350 lfm

## Anstehende Straßenbauarbeiten

### Laufend entsprechend dem Baufortschritt:

- Rückhaltebecken
- Böschungsbegrünungen
- Wirtschaftswege

### Weiters vorgesehen sind:

- Asphaltierungsarbeiten
- Anschlussstelle Knoten Heuberg
- Steinschichtungen am Rabenberg
- Fertigstellung der Renaturierung Moosbach bis Sommer 2010
- Fertigstellung der Aufforstungen ab Herbst 2010



(Abb.: Steinschichtung Bereich Grünbrücke Metz)

## Leistungen Brückenbau

Rund 11,9 Mio. Euro wurden bisher umgesetzt, das entspricht in etwa 82 % der Auftragssumme.

Von den 23 ausgeschriebenen Objekten sind folgende Bauwerke noch **nicht** begonnen bzw. fertig gestellt:

- Hochwasserdurchlass Eckmayr
- Unterführung Güterweg Hochholzergut
- Wilddurchlass bei km 1,77 (in Bau)
- Grünbrücke Fördermayr (Restarbeiten)
- Grünbrücke Metz (Elektrotechnik, Restarbeiten)
- Unterführung Stallbachstraße (Baubeginn März 2010)

Zusätzlich zu den 23 Brücken werden noch 2 weitere Objekte errichtet:

- Auf Wunsch und auf Kosten der Marktgemeinde Kronstorf wird die Unterführung Stallbachstraße errichtet - erforderlich für die Betriebsansiedelung von Google. Noch im März 2010 werden die Bauarbeiten begonnen.
- Auf Wunsch und auf Kosten der Fa. Bernegger wurde eine Unterführung unter der B 309 zur Anbindung einer neuen Kiesgewinnungsanlage an das öffentliche Straßennetz errichtet. Das Bauwerk wurde bis auf Restarbeiten fertig gestellt und der entsprechende Vertrag ist mittlerweile unterschrieben.



## Vorschau bis zur Verkehrsfreigabe

Folgende Objekte bzw. Arbeiten sind noch fertig zu stellen:

- Hochwasserdurchlass Eckmayr
- Unterführung Güterweg Hochholzergut
- Wilddurchlass
- Grünbrücke Fördermayr
- Grünbrücke Metz
- Unterführung Stallbachstraße
- Abtrag Kristeinerbach-Brücke
- Abtrag Kristeinerbach-Brücke Eckmayr



(Abb.: Anschluss Heuberg)

## Anschlussstelle Enns-West – ASFINAG

Die Anschlussstelle Enns-West wird gemeinsam mit der ASFINAG errichtet und beinhaltet unter anderem den Neubau, die Verbreiterung und den Abtrag einer Brücke.

Die Bauarbeiten, ausgeführt von der Firma Kostmann, laufen plangemäß.

Die Verkehrssperre dauert noch voraussichtlich bis Mai 2010. Anschließend wird der Verkehr auf das neue Bauwerk gelegt, um die noch erforderlichen Abtragsarbeiten ausführen zu können.

Die Wasserbauarbeiten im Kristeinerbach laufen derzeit, nach Abschluss dieser wird die bestehende Brücke zur Eckmayrmühle abgetragen.



(Abb.: Flugaufnahme Bereich Anschlussstelle Enns-West)

### Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,  
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,

E-Mail: [baun.post@ooe.gv.at](mailto:baun.post@ooe.gv.at), Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau – Brücken- und Tunnelbau

Auflage; Datum: März 2010

DVR: 0069264